

**Bestätigung der Überprüfung der Attribute in einer ODEN-
Maßnahmenberechnung**

Im Web-Service-Lärm ([ODEN](#)) sind die wesentlichen Modelldaten, die für eine Lärmberechnung nach RLS benötigt werden, bereits implementiert. Daher sind auch alle Attribute bereits vorausgefüllt. Für eine Maßnahmenberechnungen sind die in der untenstehenden Tabelle enthaltenen Attributangaben aber grundsätzlich durch den Straßenbaulastträger zu überprüfen und ggf. anzupassen. Von dem für die Lärmberechnung zuständigen Straßenbaulastträger sind alle Attribute anzukreuzen, deren Werte überprüft wurden. Bei der zusätzlichen Anpassung von Attributwerten ist die letzte Spalte anzukreuzen.

Sollte es erforderlich sein, die Lage eines Objektes wie z. B. den Verlauf einer Straße, anzupassen, sollte dies durch das Hessische, Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie (HLNUG) durchgeführt werden.

Nach Abschluss der Lärmberechnung durch den Straßenbaulastträger ist dieses Formblatt per E-Mail an das HLNUG, E-Mailadresse Umgebungslaerm@hlnug.hessen.de, zu übersenden. Das HLNUG wird die Lärmberechnung auf Plausibilität prüfen, das Formblatt ergänzen und an Sie zurücksenden.

Kommune: _____
BearbeiterIn: _____
Telefonnummer: _____
E-Mailadresse: _____
Datum: _____
Unterschrift: _____

Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie

BearbeiterIn: _____
Telefonnummer: _____
E-Mailadresse: _____
Datum: _____
Unterschrift: _____
ODEN-Projekt (Szenario): _____

Tabelle: Übersicht der zu überprüfenden Attribute in ODEN

Attribut	Einheit	Kurzbeschreibung / Erläuterung	geprüft	angepasst
SLU		Kurzbezeichnung, z.B. B 50		
REG		Hinweis auf relevantes Regelwerk. Information wird zur Eingrenzung der zu behandelnden Attribute genutzt – vor einer Berechnung muss das entsprechende Regelwerk RLS-90 gewählt werden.		
NAME		Straßenname (informativ), innerorts		
GAT		Straßengattung		
RQ	[m]	Regelquerschnitt, daraus wird der Abstand der Emissionslinien von der Straßenachse berechnet		
DTV	[Kfz/24h]	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke		
ML24	[Lkw/24h]	Anzahl Lkw pro 24 Stunden		
MD	[Kfz/h]	maßgebendes stündliches Verkehrsaufkommen am Tag ¹		
MN	[Kfz/h]	maßgebendes stündliches Verkehrsaufkommen in der Nacht ²		
PL1D	[%]	maßgebender Prozentanteil Lkw (>2,8t zul. Gesamtgewicht) am Tag ¹		
PL1N	[%]	maßgebender Prozentanteil Lkw (>2,8t zul. Gesamtgewicht) in der Nacht ²		
V1D	[km/h]	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw am Tag ¹		
V1N	[km/h]	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw in der Nacht ²		
V2D	[km/h]	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw am Tag ¹		
V2N	[km/h]	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw in der Nacht ²		
BLG		Straßenbelag, nach Auswahl nimmt BLK den DStro-Wert beim Speichern an		
BLK	[dB(A)]	Straßenbelagskorrektur DStro, händische Eingabe von DStro-Wert		
PT	[dB(A)]	Höhe der Lärmemissionen pro m Linienquelle am Tag ¹		
PN	[dB(A)]	Höhe der Lärmemissionen pro m Linienquelle in der Nacht ²		
BTU		Hinweis, ob Straßenabschnitt im Bereich einer Brücke oder eines Tunnels liegt		
VAR		Variante; damit kann das Objekt (Straße) gezielt deaktiviert werden		

¹ Tag: (6 bis 22 Uhr)

² Nacht: (22 bis 6 Uhr)